



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, Il Settore
Ambiente, Servizio Autorizzazioni Integrate, Ufficio
Infrastrutture Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
Alla e-distribuzione Spa
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: **"Linea in cavo MT sotterraneo, con demolizione di tratta aerea MT esistente, per il collegamento di una nuova cabina minibox di trasformazione MT/BT per l'alimentazione del cliente Is Molas SpA - Località Suergiu De Mari - Comune di Pula (AUT 2661700)". Comune Pula. Proponente: Città Metropolitana di Cagliari, Il Settore Ambiente, Servizio Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture Energetiche. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G. R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Amministrazione (prot. n. 32559/2023) pervenuta in data 4 ottobre 2023 (prot. D.G.A. n. 29088 del 04.10.2023), regolarizzata con la nota pervenuta in data 27 novembre 2023 (prot. D.G.A. n. 35297 del 27.11.2023) relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di una cabina Mini Box di trasformazione MT/BT e di una nuova linea in cavo interrato MT per permettere l'allaccio dell'attività commerciale della società Is Molas spa, in località Suergiu De Mari nel Comune di Pula, su aree distinte catastalmente al foglio 48 particelle 175, 66, 151, 150, 149, 152, 158, 179, 178, 315, e al foglio 49 particelle 14, 48.

Il nuovo elettrodotto in progetto ha una lunghezza totale pari a circa 1500 m e avrà origine da una linea MT interrata esistente. Dal punto di vista tecnico-realizzativo, il progetto prevede i seguenti interventi:

A. realizzazione di una nuova Cabina di trasformazione MT/BT del tipo "Mini Box" mediante la posa di un mini-box prefabbricato in CAC di tipo omologato DG2081, con una superficie di 6,30 m² (dimensioni 3.00 x 2.10 m);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

B. realizzazione di n.2 tratte in cavo interrato MT (posate affiancate lungo la strada asfaltata "Suergiu de Mari" per circa 500 m) e intercettazione di una linea interrata MT esistente:

- la prima tratta, di lunghezza totale pari a 1100 m, dopo aver superato i corsi d'acqua "Canale Saliu" e "Rio Su Trintori", collegherà la nuova cabina tipo Mini Box a una tratta in cavo interrato MT esistente posta lungo la strada asfaltata Suergiu de Mari;
- la seconda tratta, di lunghezza totale pari a 900 m, collegherà la nuova cabina Tipo Mini Box alla cabina esistente 299751 "Suergiu M".

Il progetto segue il tracciato stradale esistente e prevede uno scavo di profondità di 1,20 m, la posa di due corrugati in PEAD (diametro pari a 160 mm), all'interno dei quali inserire i cavi in alluminio del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE) 12/20kV sezione 3x (1x185) mmq ad elica visibile, e il ripristino completo delle superfici.

C. Demolizione tratta aerea MT/BT esistente (lunghezza di circa 900 m).

Per l'esecuzione degli interventi sono state preventivate complessivamente 12 settimane di lavori.

Le opere previste ricadono, parzialmente, all'interno della ZSC "Capo di Pula" (ITB042216) e dell'IBA 192 "Tratti di costa tra Capo Teulada e Capo di Pula" e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un' area in cui non risulta la presenza dell'habitat e/o specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso, tenuto anche conto della localizzazione e dell'entità degli interventi, da realizzarsi in prossimità dei confini del sito Natura 2000 in un contesto ambientale generale già antropizzato, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'Al.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

1. CO_GEN_1: il P/P//I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
2. CO_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P//I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

3. CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;

4. CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;

5. CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;

6. CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

e tenuto conto anche degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti,

Il sostituto del Direttore del Servizio

(art. 30, c.5 L.R. 31/1998)

Felice Mulliri

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE